



BMW MOTORBEGELEIDINGSTEAM NEDERLAND

WWW.BMW-MOTORBEGELEIDINGSTEAM.NL



VOOR DE **VEILIGHEID** VAN UW
EVENEMENTEN

Het organiseren van (grootschalige) evenementen is in onze huidige maatschappij geen eenvoudige zaak. Denk alleen maar eens aan de benodigde vergunningen en verzekeringen, de financiële zaken, de hele organisatie van mensen en middelen en de PR activiteiten.

We zien de laatste jaren ook een steeds grotere maatschappelijke eis om een evenement professioneel te organiseren. Dit blijkt dan vaak uit de voorwaarden voor het verlenen van de vergunningen (u mag dit alleen organiseren, als u voldoet aan...).

Maar het komt ook steeds vaker voor, dat deelnemers en publiek de organisatie verantwoordelijk houden, als er iets niet goed gaat, of als het evenement niet doorgaat omdat de organisator iets niet goed geregeld heeft. Helaas zijn de eerste rechtszaken hierover al geweest.

Het organiseren van een evenement kan niet langer 'er even bij gedaan' worden. Het vergt een professionele aanpak, goede afstemming met alle betrokkenen, met name de overheid, en zeker ook goed opgeleide en deskundige vrijwilligers.

Zo is ook het BMT ontstaan: eerst als een groep enthousiastelingen, geleidelijk aan uitgegroeid tot een bijna professionele organisatie van evenementbeveiligers.

Het BMW Motorbegeleidingsteam (BMT) verzorgt sinds 1998 de beveiliging van diverse evenementen. Inmiddels leveren wij de volgende diensten aan organisatoren van evenementen:

DIENSTEN

- Ondersteuning bij de voorbereiding van het evenement (veiligheidsplan);
- beveiliging van (afgesloten) parcoursen;
- motarddiensten;
- begeleiden van evenementen op de openbare weg.
- verkeersregelaars (bij evenementen die op de openbare weg plaatsvinden).



Vanuit onze ervaring worden wij steeds meer gevraagd bij de voorbereiding van een evenement. Voordeel is dat wij onze kennis en ervaring al in een vroeg stadium kunnen inbrengen.

Daarnaast is het erg effectief om vanaf de eerste voorbereidingen alle partijen om tafel te hebben. Zo kunnen al direct afspraken gemaakt worden over de te volgen samenwerking tussen organisatie, politie, BMT en andere betrokkenen.

Vaak kunnen door een goede voorbereiding al heel veel risico's buitengesloten worden. De keuze van de route, plaats van dranghekken,

werkwijze om een parcours te sluiten en vrij te geven, werkwijze bij calamiteiten etc. Al deze zaken zorgen ervoor dat een evenement vooraf al een maximale veiligheid in zich heeft.

Veel evenementen vinden plaats op een afgesloten parcours, meestal in de bebouwde kom, als onderdeel van een plaatselijke festiviteit.

Zelfs op een dergelijk afgesloten parcours kunnen toch onveilige situaties voorkomen. Meestal omdat er een wedstrijdelement bij komt kijken, waardoor deelnemers net iets meer risico's nemen, met alle gevolgen van dien.

Vaak kent een dergelijk parcours ook oversteekplaatsen voor voetgangers en soms ook voor ander verkeer. Hierbij kan het BMT zorgen voor een optimale veiligheid. Door vóór het evenement uit te rijden kunnen we onveilige situaties tijdig signaleren en voorkomen dat er ongelukken gebeuren. Denk hierbij aan rommel op het parcours, overstekende voetgangers / dieren, achterblijvers uit de vorige manches en zo zijn er nog veel meer gevaarlijke situaties te onderkennen. Ook bij het onverhoopt ontstaan van ongevallen kan het BMT zorgen dat de plek van het ongeval wordt afgeblokt en tijdig wordt aangegeven, zodat er niet meer deelnemers bij betrokken raken.

Bij verschillende evenementen is het wenselijk (en soms noodzakelijk) dat er pers of mensen van de organisatie (denk aan wedstrijdleders en/of juryleden) met het evenement meerijden.

Ook hier kan het BMT een belangrijke rol spelen. Alle BMT motorrijders zijn ook getraind in het uitvoeren van bijzondere verrichtingen met een passagier achterop. Een fotograaf of cameraman wil namelijk nog wel eens rare capriolen uithalen om een mooi shot te krijgen.

Een wedstrijdleader wil graag de voorste deelnemers volgen, maar wil

ook weten hoe groot de afstand tot de achterliggers is. Allemaal diensten die door het BMT geleverd kunnen worden en waarop de BMT'er is voorbereid.

Naast de bovenstaande diensten worden wij de afgelopen jaren ook steeds vaker gevraagd voor begeleidingen op de openbare weg. Deze begeleidingen gebeuren altijd onder toezicht van de politie.



Alle BMT'ers zijn (door de verkeerspolitie Amsterdam/Amsteland) opgeleid tot verkeersregelaar. Dit betekent dat zij, mits wordt voldaan aan een aantal strenge voorwaarden, bevoegd zijn om verkeer te regelen. Het gevaar van ongelukken is bij een evenement op de openbare weg groter dan op een afgesloten parcours. Het overige verkeer weet namelijk meestal niet dat er een evenement plaatsvindt

en verwacht dus geen hardlopers, skeelers, wielrenners, colonnes (vracht)auto's en/of motoren. Dit kan gevaarlijke situaties opleveren. Vandaar dat alle BMT'ers volgens een vastgelegde en met de politie afgestemde manier werken bij het begeleiden van evenementen op de openbare weg.

WAAROM HET BMT?

In het verleden gebeurde begeleiding altijd met politiemotoren. De bezuinigingen bij de overheid en de hogere eisen die aan het organiseren van evenementen gesteld worden, hebben er toe geleid dat de politie niet altijd voldoende motorrijders kan leveren. In het ergste geval betekent dit dat een evenement niet door kan gaan. Toen is het gebruikelijk geworden dat begeleidingen verricht werden door een (plaatselijke) motorclub, onder leiding van een aantal agenten.

Laat duidelijk zijn: motoragenten verdienen altijd de voorkeur: zij zijn beter opgeleid, hebben meer ervaring en bevoegdheden en kunnen zo nodig gebruik maken van optische- en geluidssignalen. Mocht het niet

mogelijk zijn om voldoende motoragenten in te zetten, dan is het BMT de beste optie.

Het inzetten van het BMT heeft een aantal voordelen boven andere motorrijders. De aspirant-BMT'er wordt beoordeeld op motorvaardigheid, motivatie en persoonlijke eigenschappen voordat hij wordt toegelaten tot de 2-daagse basistraining en zich als BMT lid kan kwalificeren.

Verder zijn er jaarlijks zes trainingdagen, waaraan de BMT'er verplicht deelneemt. Daarnaast trainen alle BMT'ers één dag per jaar op een afgesloten circuit om handelingen te oefenen die niet in het normale verkeer geoefend kunnen worden (noodstoppen op droog, nat en glad wegdek, uitwijken/remmen in de bocht, uitwijken in berm of het trottoir op, bochtentechniek etc.).

Een heel belangrijk voordeel bij het inzetten van het BMT is dat de BMT'ers volledig WA verzekerd zijn tijdens het begeleiden van evenementen. En dit is een groot verschil met een willekeurige andere

motorrijder. Vaak wordt gedacht dat als er onder leiding van de politie wordt gereden, dit automatisch betekent dat ook de verzekering geregeld is. Dit is meestal niet het geval.

Om die reden heeft de Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging, in een aantal van haar publicaties de aangesloten motorclubs dringend afgeraden om te assisteren bij begeleidingen.

En daarnaast zijn er nog veel meer voordelen van het inzetten van het BMT voor uw begeleidingen: BMT'ers rijden in een opvallend, herkenbaar uniform, hebben alle benodigde materialen voor begeleidingen, een aantal motoren met oranje zwaailichten, zijn onderdeel van een professionele organisatie, kunnen zo nodig vervanging regelen, hebben de beschikking over een eigen commandowagen bij grote evenementen met reservemotor, kortom het BMT heeft van begeleiding haar vak gemaakt en daar kunt u op alle mogelijk manieren van profiteren!



Voor meer informatie en/of het aanmelden van evenementen kunt u terecht op onze website:

www.bmw-motorbegeleidingsteam.nl

of email naar:

info@bmw-motorbegeleidingsteam.nl

Graan voor Visch 18504, 2132 GV Hoofddorp